باب ۱۰

عام قاعدے پریڈ کے کامون کے بیان مین

(۱) - واضح ہو کہ تمام فیلڈ موؤمنٹس جو اگلے بابون مین تحریر کیئے جاوینگے وہی کُل پریڈ کے کام نہین ہین جو ایک رجمنٹ مختلف حالات مین کر سکتی ہے یہ صرف مثال کے طور پر دیئے گئے ہین جو عام حالات مین اکثر کیئے جاوین گے اور جو قواعد دانی کے اغراض کے واسطے نہائت ضروری ہین - مگر کمان افسرون کو اختیار کُلی ہے کہ جو کام موافق وقت اور ضرورت کے کرنے چاہئین وہ کر سکتے ہین بشرطیکہ بموجب ان قاعدون اور اصولون کے کیئے جاوین - لہذا اون قواعد اور اصولون کی پابندی ضروریات سے کرنی واجب و لازم ہے -

قاعدے ڈرل کے جو آج کل مروج ہین وہ کئی مختلف طور سے کیئے جا سکتے ہین اس واسطے یہ ضروری نہین ہے کہ جو کام اس جگہہ تفصیلوار بیان کیئے گئے ہین اُنہین خاص طریقون سے کیئے جاوین بشرطیکہ عام مدعا کل کامون کا مدنظر رہے -

(۲) - بہر کیف یہ یاد رہے کہ کُل موؤمنٹس نہائت جلدی اور جہان تک ہو سکے آسان طریقون سے کیئے جائین اور ان کامون کے کرنے کے وقت دشمن کو اپنا فرنٹ جلد دکھلانیکا بندوبست نہائت خبرداری سے

ہوسکے - پیچ درپیچ اور مشکل کام کبھی نہ کیئے جاوین - ڈرل کی مشق مین حملہ کے واسطے
لائین بنانے کے پیشتر کئی کام بغیر ہالٹ کرنے کے کرانے چاہئین -

(۳) تاکہ رسالون کو دوسرے رسالون کے ساتھ برگیڈ مین کام کرنے کے لیئے تیار
کیا جائے اسواسطے اسکوڈرن رجمنٹ کی پریڈ پر یہ کام کرایا جاوے یعنے برگیڈ کی ایک لائین
(فسٹ لائین یا سپورٹ) دکھلانے کے واسطے چند جوان کھڑے کیئے جاوین اور رجمنٹ
سے برگیڈ کی دوسری لائین کا کام لیا جاوے - یعنی اُس لائین کا کام جس لائین کے
واسطے مذکورہ بالا چند جوان بتلانے کے واسطے نہ کھڑے کیئے گئے ہون -

جب موسم قواعد پریڈ کا شروع ہو جائے تو رسالہ کو فرضی دشمن پر جو چند جوان کھڑے
کیئے ہون بتلا دینگے -

مینوور کرنے کی مشق کرائی جاوے یہ کھڑے کیئے ہوئے جوان صرف اسقدر جلد چلینگے
کہ موڈمنٹ کا مطلب نکل آوے -

(۴) - پیشتر کہ حملہ کی سمت اور تجویز کا فیصلہ نہ ہو جاوے کل کام سکوڈرن کالم مین
ہونگے اسواسطے ان باتون کے فیصلہ ہونے تک لائین نہ بنائی جاوے گی - اور
لائین مین مینوور کرنے کی کم ضرورت ہوگی - البتہ دور تک سیدھا لائین مین اڈوانس کرنا
ضروری ہوگا اسلیئے اُسکی مشق کرائی جاوے -

(۵) ایسے کامون کی جو دشمن کے سامنے کیئے جاوینگے خاصکر مشق کرانی چاہیئے
مثلاً جلدی چلتے ہوئے چینج اف فرنٹ کرانا اور بہت سے ایسے کام جن سے دشمن کے
فلنک کو پہنچکر حملہ کرے کرنے چاہئین - مندرجہ ذیل کام لائین آف سکوڈرن کالمس
سے مثال کے طور پر بیان کیئے جاتے ہین -

الف - جلدی چینج اف فرنٹ کرنے کے لیئے ہاف سکوڈرنس ہاف رائیٹ
(یا لفٹ) لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ -

ب ۔ دشمن کے فلنک پر پہونچنے کے واسطے ۔ ہدس آف سکوڈرن ہاف رائیٹ (یا لفٹ) فارم کالم آف ٹروپس (باقی سکوڈرن انکلائین کرین تاکہ اشلان کے لیڈنگ سکوڈرن کو جو بڑہتا رہیگا کور کرے) لفٹ (یا رائیٹ) ویل ان ٹو لائین یا ہڈس آف سکوڈرنس رائیٹ (یا لفٹ) ویل ان ٹو لائین یا ایک ترچھی لائین ڈائرکٹ اشلان مین اڈوانس کرنے سے بنا سکتے ہین یا ہاف کالم مین دہنی یا بائین سے اڈوانس کرنے سے جیسے کہ موومنٹ نمبر ۷ لائین آف سکوڈرن کالمس سے نوٹ نمبر ۲ و ۵ میز بیان کیا گیا ہے ۔

(۶) کُل کام جو دہنے پر کرنے کو لکھے گئے ہین اوسی طرح سے بائین ہو سکتے ہین اور جو بائین سے لکھے گئے ہین وہ اوسی طریقے سے دہنے سے ہو سکتے ہین صرف رائیٹ کے واسطے لفٹ اور لفٹ کے واسطے رائیٹ کا لفظ بیان اور کمان مین بدلا جاویگا ۔

باب ۱۲

مووومنٹ لائین سے

نمبر (۱)

چینج فرنٹ ہاف رائیٹ ۔

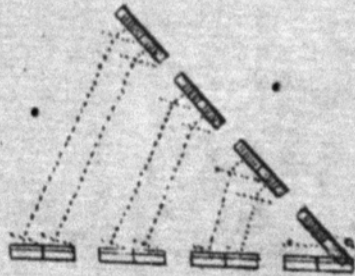
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	چینج فرنٹ ہاف رائیٹ
بیس ٹروپ لیڈر	″	رائیٹ ٹروپ ہاف رائیٹ
بیس کے پاس کا ٹروپ لیڈر	″	لفٹ ٹروپ اڈوانس
باقی سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ٹروپس کو ارڈر رائیٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	مارچ

اپج کے حکم پر بہ حسب ذیل چلین گے۔

بیس ترپ ہاف رایٹ تک ڈیل کرےگا اور اپنے لیڈر سے یہ کمان پاویگا ہالٹ ڈریس ترپ جو بین کے بائیں ہے اڈوانس کریگا جبتک اسکا دہنا فلنک بیس ترپ کے بائیں فلنک سے کہل نہ جاوے پہر ترپ لیڈر اسکو یہ کمان دیگا۔ رایٹ۔ فارورڈ ہالٹ اور جب بیس ترپ کے ریر رینک کے ساتھ برابر ہوجائے تو ڈریس اپ کا حکم دیا جاوے گا۔ باقیماندہ ترپ کوارٹر وہیل کرین گے۔ پہر سکوڈرن لیڈر سے فارورڈ کا حکم پاکر اشلان مین نئی لائین کیطرف اڈوانس کرین گے اور ہر ایک ترپ جب دو گھوڑون کے فاصلہ پر اُس جگہہ کے ریر مین پہنچے گا کہ جہان سے اُس کا دہنا فلنک نئی لائن مین رہے گا تب اپنے لیڈر سے یہ حکم پاوے گا۔ رایٹ۔ فارورڈ۔ اور جب اگلے ترپ کے ریر رینک کے برابر پہونچے گا تو ہالٹ ڈریس اپ کیا جاویگا اس کام مین اول سکوڈرن کا رایٹ ترپ لیڈر اور رایٹ ونگ مارکس بین دینگے

چینج فرنٹ ہاف رایٹ کا نقشہ

نمبر (۲)

چینج فرنٹ ٹو دی رایٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دوہراتے ہین	کمان دیگا	چینج فرنٹ ٹو دی رایٹ
بیس ترپ لیڈر	؍؍	رایٹ ٹروپ ایٹ وہیل

بیس کے پاس کا ترپ لیڈر	کمان دیگا	لفٹ ٹرُوپ کمپ اِرٹر رائیٹ
باقیماندہ سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ٹروپس ہاف لفٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہیں	کمان دیگا	مارچ

مارچ کے حکم پر بیس ترپ رائیٹ ویل کریگا اور اپنے لیڈر سے یہ کمان پاویگا۔ ہالٹ ڈریس۔ بیس کے پاس کا ترپ کوارٹر رائیٹ ویل کریگا اور لیڈر سے یہ حکم دیا جاوے کہ فارورڈ اور سب ترپ ہاف رائیٹ ویل کرین گے اور سکوڈرن لیڈر اُن کو فارورڈ کا حکم دیوین گے اور پھر یہ سب ترپ اشلان مین نئی لائن کیطرف اڈوونس کرینگے اور جیسے کہ موومنٹ نمبر (۱) مین بیان کیا گیا ہے اُسی طرح سے فارم ہونگے۔

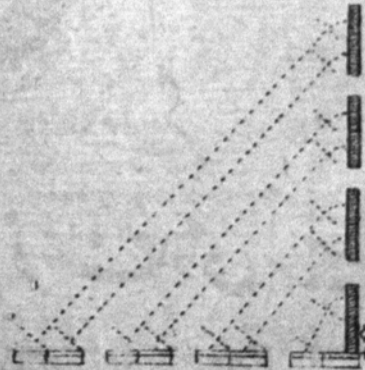
نوٹ ۔ یہ کام ذیل کی کمان سے بھی کیا جاسکتا ہے۔

اڈوونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ اور پھر سکوڈرن لیڈرس رائیٹ رائیٹ ویل ان ٹو لاین +

اس کام مین اوّل سکوڈرن کا رائیٹ ترپ لیڈر اور رائیٹ فلنگ مارکر بیس دیگا۔

چینج فرنٹ ٹو دی رائیٹ کا نقشہ

نمبر (۳)

چینج فرنٹ ہاف رائٹ بیک

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	چینج فرنٹ ہاف رائٹ بیک
بیس ترپ لیڈر	"	لفٹ ٹروپ ہاف رائٹ
بیس کے پاس کا ترپ لیڈر	"	رائیٹ ٹروپ فورز ابوٹ اور جب فورز ابوٹ ہو جائے ہاف رائیٹ
باقی سکوڈرن لیڈر	"	فورز ابوٹ اور جب فورز ابوٹ ہو جائے ٹروپس کوارٹر رائیٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	"	مارچ

مارچ کے حکم پر بیس ترپ ہاف رائیٹ ویل کرے گا اور اپنے لیڈر سے ہالٹ اور ڈریس کیا جاوے گا ترپ جو بیس کے پاس ہے ہاف رائیٹ ویل کر کے اپنے لیڈر سے فارورڈ کی کمان پاوے گا اور جب لائین سے ایک گھوڑے کی جگہ آگے بڑھ جاوے تو فورز ابوٹ ہالٹ ۔ ڈریس ۔ اپ کیا جاویگا ۔ باقی ترپ کوارٹر رائیٹ ویل کرینگے اور لیڈر سے فارورڈ کا حکم پا کر نئی لائین کیطرف اشلان مین ریٹائر کرینگے ۔ ہر ایک قریب دو گھوڑون کے فاصلے پر اُس جگہ کے ریر مین کہ جہان اس کا بایان فلنک نئی لائین مین رہے گا پہنچکر اپنے لیڈر سے حکم پا دیگا ۔ رائیٹ ۔ فارورڈ اور جب لائین سے ایک گھوڑے کی جگہہ آگے بڑھ گیا تو حکم فورز ابوٹ ہالٹ ۔ ڈریس اپ کیا دیا جاوے گا ۔

نوٹ ۱ - چینج آف فرنٹ ہاف لفٹ بیک اسی طرح سے کر سکتے ہین - مگر بجائے لفٹ کے رائیٹ اور رائیٹ کے لفٹ کمان مین دیئے جاوینگے اور فورز لفٹ ابوٹ کیا جاوے گا -

نوٹ ۲ - چینج آف فرنٹ رائیٹ (لفٹ) بیک اسی طرح سے ہوسکتا ہے -

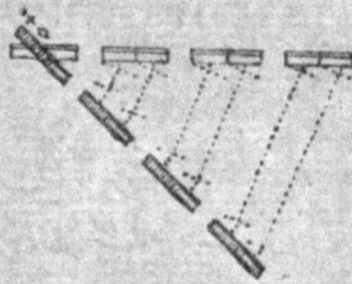
نوٹ ۳ - اگر موومنٹ نمبر ۱ اور ۲ و ۳ کو ملایا جاوے تو چینج آف فرنٹ کسی بیچ والے سکوڈرن پر ہوسکتا ہے -

اس کام مین چہارم سکوڈرن کا لفٹ ترپ لیڈر اور لفٹ ونگ مارکر بیس دیگا -

چینج فرنٹ ہاف رائیٹ بیک کا نقشہ

نمبر (۸)

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ
اول سکوڈرن کا رائیٹ ترپ لیڈر	״	رائیٹ ٹروپ اڈونس
اول سکوڈرن کا لفٹ ترپ لیڈر	״	لفٹ بٹروپ ایٹ وہیل

باقی سکوڈرن کے لیڈر	کمان دینگے	ٹروپس رائیٹ ویل
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	مارچ

مارچ کے حکم پر رائیٹ ترپ اڈوانس کرے گا اور اُس کے پاس کا ترپ یعنی اول سکوڈرن کا لفٹ ترپ اپنے ویل کو پورا کرکے اپنے لیڈر سے حکم پاوے گا لفٹ ویل اور بعد کو فارورڈ باقی ترپ رائیٹ ویل کرینگے اور سکوڈرن لیڈر اون کو فارورڈ کا حکم دیوینگے ہر ایک ترپ ویل کی جگہہ پہنچکر جہان سے کہ رائیٹ ترپ نے اڈونس کیا ہے اپنے لیڈر سے حکم پا دیگا لفٹ ویل - فارورڈ اور ہدا ف وہی کالم کے پیچھے کور کرے گا تاکہ ترپون مین برابر فاصلہ رہے اسواسطے لیڈنگ ترپ کو پہلے بیس گزتک چھوٹے قدم سے بڑھ جانا چاہیے :-

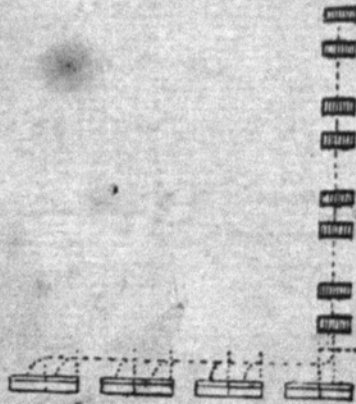
نوٹ ۱ - ری ٹائیر ان کالم آف ٹروپس کا کام اسی طرح سے ہو سکتا ہے - اگر بجائے اڈونس کے ری ٹائیر کی کمان دیجاوے اور مارچ کے حکم پر رائیٹ ترپ رائیٹ ابوٹ ویل کرے اور باقی ترپ رائیٹ کو ویل کرین -

نوٹ ۲ - اڈونس یا ریٹیریٹ کالم آف ٹروپس مین ایک رجمنٹ کے دونو فلنک سے اسی طرح پر ہو سکتا ہے اور کمان اُسکی یہہ ہوگی - اڈونس (یا ریٹائیر) ان کالم آف ٹروپس فرام بوتھ فلنکس - اس حالت مین اول اور دوم سکوڈرن رائیٹ سے اور سیوم وچہارم سکوڈرن لفٹ سے چلینگے اور رائیٹ کالم دارکٹ ہوگا -

اگر اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام بوتھ فلنکس کے بعد لائین بنانی منظور ہو تو یہ کمان دیجاویگی - لفٹ ونگ سکوڈرن لیڈرس رائیٹ اور بعد اُسکے لائین ٹو دی فرنٹ بعد ریٹائیر کرنے دونو فلنک کے اگر اصل فرنٹ کو لائین بنانی ہو تو یہہ حکم دیا جاویگا - رائیٹ ونگ سکوڈرن لیڈرس رائیٹ اور بعد اُسکے ہدس آف ونگس ان ورڈ ویل اور جب دونو کالم ایک دوسرے کے نزدیک آجاوین تو یہ حکم دیا جاویگا

رائیٹ اینڈ لفٹ ویل ان ٹو لائین اگر رجمنٹ مین صرف تین سکوڈرن ہون اور یہ حکم ہو کہ اُسے اڈونس باری ٹائیران کالم آف ٹروپس فرام بوتھ فلنکس کیا جاوے تو اول ددوم سکوڈرن رائیٹ سے اور سیوم سکوڈرن لفٹ سے جاویگا۔

نوٹ ۳۔ لائین کے کسی سنتر سکوڈرن سے اڈونس اِن کالم آف ٹروپس مین اگر ایک سکوڈرن کے رائیٹ ٹرپ سے اڈونس کیا جاوے تو لفٹ ٹرپ اُسکے بائین والے کالم مین اول چلین گے اور اگر لفٹ ٹرپ سے کیا جاوے گا تو سب ٹرپ دہنے والے اول جاوین گے۔

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ کا نقشہ

نمبر (۵)

اڈونس ان لائین آف سکوڈرن کالمس

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین کمان دیگا اڈونس ان سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ!

رائیٹ ٹرپ لیڈر — کمان دیگا — رائیٹ ٹروپ اڈوانس

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دوہراتے ہین — مارچ

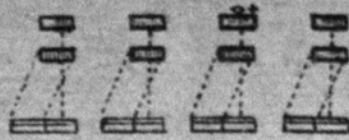
رائیٹ ٹرپ اڈوانس کرے گا اور لفٹ ٹرپ جب اُن کا دہنا فلنک کھل جاوے
تو یہ کمان پاوین گے ۔ لفٹ ٹروپس رائیٹ انکلاین ۔ مارچ اور بعد اس کے فارورڈ
جب کالم مین کور ہو جاوین ۔

نوٹ ۱ ۔ لائن آف سکوڈرن کالمس سے لائن ٹو دی فرنٹ بنانے کی یہ کمان ہے
لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ اور اس کمان کو سکوڈرن لیڈر دُہراوین گے
ہر ایک سکوڈرن اپنے لیڈنگ ٹرپ کے بائین پر جیسے کہ حصہ دوم باب ۷ مین
لکھا گیا ہے فارم ہوگا ۔

نوٹ ۲ ۔ لائن سے سکوڈرن کالم مین ری ٹائر مندرجہ ذیل کمان سے کیا جایگا
ری ٹائر ان سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ آف سکوڈرنس اس کمان کو سکوڈرن
لیڈر دُہراوینگے ۔ رائیٹ ترپون کو یہ کمان ملین گی ۔ رائیٹ ٹروپ ایبٹ ابوٹ ویل
اور لفٹ ترپون کو یہ حکم ملے گا لفٹ ٹروپ رائیٹ ویل ۔ مارچ کے حکم پر ترپ جیسے کہ
حکم دیا گیا ہے ویل کرینگے اور پھر حکم فارورڈ کا ملے گا ۔
لفٹ ٹروپ جب کالم مین کور ہو جائین تو پھر ویل کرینگے ۔

اڈوانس ان سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ آف سکوڈرنس کے کام مین دوم
سکوڈرن کا لیڈنگ ترپ لیڈر اور رائیٹ ونگ مارکر بس دیگا ۔

لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کے کام مین مگر جب چلتے ہوئے کیا جاوے
ڈرکٹنگ سکوڈرن کے ترپ لیڈر جب وہ سکوڈرن فارم کرے بس دیوینگے ۔

اڈوانس ان سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ آف سکوڈرنس کا نقشہ

نقشہ لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کا

ڈبل کالم کی فارمیشن

نمبر (۱)

اڈوانس ان ڈبل کالم

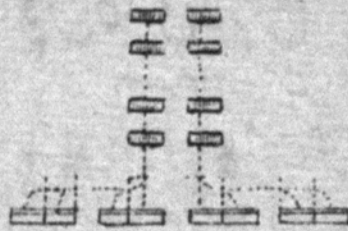
کمان افسر اور سکواڈرن لیڈر دُہراتے ہیں	کمان دیگا	اڈوانس ان ڈبل کالم
دوم سکواڈرن کا لفٹ ٹُرپ لیڈر	"	لفٹ ٹروپ اڈوانس
سیوم سکواڈرن کا رائیٹ ٹرپ لیڈر	"	رائیٹ ٹروپ اڈوانس
دوم سکواڈرن کا رائیٹ ٹرپ لیڈر	"	رائیٹ ٹروپ لفٹ اڈویل
سیوم سکواڈرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر	"	لفٹ ٹروپ رائیٹ اڈویل
اوّل سکواڈرن لیڈر	"	ٹروپس لفٹ ویل
چہارم سکواڈرن لیڈر	"	ٹروپس رائیٹ ویل

مارچ کے حکم پر جو سکواڈرن لیڈر دُہراوینگے دو نمبر والے ٹرپ اڈوانس کرینگے

اور باقی ٹروپ کالم آف ٹروپس ہین ہر ایک ونگ کے فلنک سے جیسے کہ سوونٹ نمبر ۴۹ مین لکھا گیا ہے پیچھے چلینگے۔ رائیٹ جب تک اُسکے خلاف حکم نہ دیا جاوے ڈرکٹنگ کالم ہوگا (حصہ سیوم باب ۲ فقرہ ۹) ورسی ہر ایک کالم کی اپنے ٹروپ کے سنٹر پر ہوگی اور باہر والے ٹروپ لیڈر ڈرکٹنگ کالم کیطرف اپنی سیدہائی کے واسطے دیکھتے رہین گے۔

نوٹ۔ جب تین سکوڈرن رجمنٹ مین ہون تو رائیٹ کالم اوّل اور دوم سکوڈرن کا اور لفٹ کالم سیوم سکوڈرن کا بنے گا۔

اڈوانس ان ڈبل کالم کا نقشہ

نمبر (۱۷)

کوارٹر کالم کی فارمیشن

کل فارمیشن کوارٹر کالم کی لائین سے نامزدہ سکوڈرن کے ریر مین بنائی جاتی ہین۔

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہوئے براہین — کمان دیگا — کوارٹر کالم ان دی فرسٹ سکوڈرن

اوّل سکوڈرن لیڈر — کمان دیگا — سٹ سکوڈرن / آئیز رائیٹ ڈریس

باقی سکوڈرن لیڈر کمان دینگے { فورز رائیٹ اور بعد اُسکے لیڈنگ فورز ہاف رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر جو ہمراہ ہیں کمان دیگا مارچ

مارچ کے حکم پر دوم اور سیوم اور چہارم سکوڈرن کے لیڈنگ فورز ہاف رائیٹ ویل کرینگے اور بعد کو کمان فارورڈ کی دی جاویگی اور پھر اپنی اپنی جگہہ کو اوّل سکوڈرن کے ریر میں لیجائے جاوینگے۔ سکوڈرن لیڈر جب انکے اپنے اپنے سکوڈرن کے دہنے فلنک اُس جگہہ پہنچ جاویں جہاں کہ بس کے اوپر کور کرنا ہے تو کمان دینگے۔ فورز لفٹ۔ ہالٹ۔ آئیز رائیٹ ڈریس بعدہ وہ اپنے سکوڈرن کی ڈریسی رائیٹ سے کرینگے اور اپنی جگہہ کالم کے رائیٹ فلنک پر لیوینگے۔

نوٹ۔ اگر سنٹر سکوڈرن پر کوارٹر کالم بنانا منظور ہو تو وہ سکوڈرن جو اُسکے رائیٹ کیطرف ہیں فورز لفٹ اور وہ جو اُس کے بائیں جانب ہیں وہ فورز رائیٹ ویل کرینگے بعد کو وہ ایک بعد دوسرے کے کالم میں نامزدہ سکوڈرن کے پیچھے چلیں گے اوّل وہ سکوڈرن جاویگا جو خاص بیس سکوڈرن کے رائیٹ پر ہے اور پھر وہ سکوڈرن جو خاص بیس سکوڈرن کے رائیٹ پر ہے اور پھر وہ سکوڈرن جو خاص بیس سکوڈرن کے لفٹ پر ہے اور اُوراسی طرح سے کرتی جاوے۔

کالم کے رائیٹ فلنک کے کور کرنے کے واسطے دونو ونگ مارکر بس دیوینگے۔

نقشہ کوارٹر کالم ان دی فرسٹ سکوڈرن کا

باب ۱۲

موومنٹ لائین آف سکوڈرن کالمس سے

نمبر (۱)

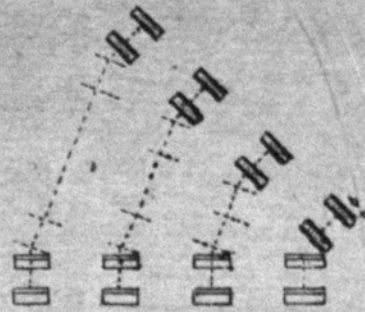
چینج فرنٹ ہاف رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	چینج فرنٹ ہاف رائیٹ
بیس سکوڈرن لیڈر	"	ہاف سکوڈرن لیڈر
باقی سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ہاف سکوڈرن کو ارٹر رائیٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	مارچ

بیس سکوڈرن کا ۲/۱ یعنی لیڈنگ ٹروپ ویل کریگا اور بعد کو سکوڈرن لیڈر فارورڈ کا حکم دے گا۔ اور بعد سکوڈرن کالم کے ڈیپتہ تک بڑہنے کے سکوڈرن بیس پر ہالٹ کیا جاویگا۔

بیس سکوڈرن کا ریر ٹروپ اڈوانس کریگا اور جس وقت اُس جگہہ پہنچے جہان سے اُسکے لیڈنگ ٹروپ نے ویل کیا تھا تو اپنے لیڈر سے یہ کمان پاوے گا۔ ریر ٹروپ رائیٹ۔ فارورڈ اور کالم مین کور کرے گا۔ ہر ایک باقیماندہ سکوڈرن کو بعد ویل کرنے کے سکوڈرن لیڈر فارورڈ کا حکم دے گا اور دو گہوڑون کی جگہہ پر پہنچکر اُس جگہہ کے ریر سے جہان رہنا فلنک ریر ٹروپ کا نئی لائین مین ہوگا تو اُس کا لیڈر یہ کمان دیگا۔ رائیٹ۔ فارورڈ۔ ہالٹ۔ ڈریس اپ۔ ریر ٹروپ اپنے لیڈنگ ٹروپ کے مطابق کام کرینگے اور انکے لیڈر صرف ڈیرکشن بدلنے کی کمان دیوینگے۔

اس کام مین اوّل سکوڈرن کا لیڈنگ ترپ اور رائیٹ ونگ مارکر بیس دینگے -

چینج فرنٹ ہاف رائیٹ کا نقشہ

نمبر (۲)

چینج فرنٹ ٹو دی رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین — کمان دیگا — چینج فرنٹ ٹو دی رائیٹ

بیس سکوڈرن لیڈر — بذاف سکوڈرن رائیٹ اوبلیک

باقیماندہ سکوڈرن لیڈر — کمان دینگے — بذاف سکوڈرن ہاف رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین — مارچ

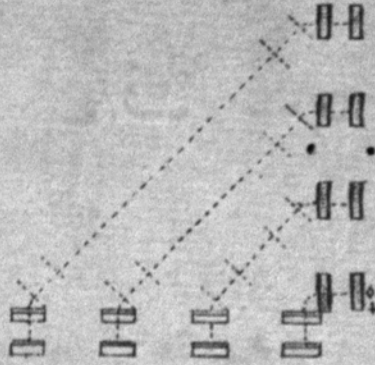
بیس سکوڈرن کا یعنی لیڈنگ ترپ بعد ویل کرنے کے سکوڈرن لیڈر سے فارورڈ کا حکم پاوے گا اور بعد سکوڈرن کالم کے ڈپتھ تک بڑھنے کے سکوڈرن بیس پر ہالٹ کیا جاوے گا - ہر ترپ بیس سکوڈرن کا جیسے کہ نمبر (۱) مین لکھا گیا ہی چلیگا ہر ایک باقیماندہ سکوڈرن بعد ویل کرنے کے سکوڈرن لیڈر سے فارورڈ کا حکم پاویگا اور نئی لاین منٹ کیطرف اڈونس کرین گے اور جیسے کہ نمبر (۱) مین بیان کیا گیا ہے فارم ہونگے -

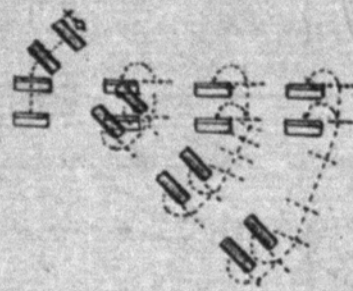
اس کام مین اوّل سکوڈرن کا لیڈنگ ٹرُپ لیڈر اور رایٹ ونگ بار کرینس دیوینگے

چینج فرنٹ ٹو دی رایٹ کا نقشہ

نمبر (۳)

چینج فرنٹ ہاف رایٹ بیک

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین	کمان دیگا	چینج فرنٹ ہاف رایٹ بیک
چہارم سکوڈرن لیڈر	دیگا	فرنٹ ہاف سکوڈرن ہاف رایٹ
باقیماندہ سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ٹروپس رایٹ ابوٹ ویل
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین	کمان دیگا	مارچ

بیس سکوڈرن جیسے کہ نمبر (۱) مین بیان کیا گیا ہے چینج فرنٹ کرے گا باقی سکوڈرن کو بعد ویل ابوٹ کرنے کے کمان دی جاویگی۔ فارورڈ بعد اُسکے ہر اف سکوڈرن کو ارٹر رایٹ۔ فارورڈ اور سہ شلان مین بنا ٹیر کرینگے جب تک کہ وہ اُس جگہ کے قریب نہ پھنچ جاوین جہان کہ لیڈنگ ٹرُپ کا دہنا فلنک نئی لائن مین بعد ان ان کہ سکوڈرن کو فرنٹ کیا ہے رہے گا اور پھر اون کو یہ کمان دی جاویگی۔ رایٹ

فارورڈ اور جب دونون ٹرپ ایک گھوڑے کے فاصلہ تک لائن منٹ سی آجاوین
تو یہ کمان دی جاوے گی ٹروپس رائیٹ اباوٹ ویل۔ ہالٹ ڈریس اپ۔
چینج فرنٹ رائیٹ بیک کا کام اسی طرح سے کیا جا سکتا ہے۔
اس کام مین چہارم سکوڈرن کا لیڈنگ ٹرپ لیڈر اور لفٹ فلینک مارکر بین دینگے

چینج فرنٹ ہاف رائیٹ بیک کا نقشہ

نمبر (۴)

چینج پوزیشن ہاف رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے رہتے ہین	کمان دیگا	چینج پوزیشن ہاف رائیٹ
سب سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ہڈ اف سکوڈرن سکوارڈرن ٹو رائیٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے رہتے ہین	کمان دیگا	مارچ

سکوڈرن لیڈر بعد اس کے لیڈنگ ٹرپون نے کافی ویل کر لیا ہے فارورڈ کا حکم دینگے اور اپنے اپنے سکوڈرن کو اشلان مین نزدیک تر رستہ سے انکی نئی جگہہ کیطرف لیجا دینگے۔ قریب دو گھوڑون کے فاصلہ پر پہنچ کر اوس جگہہ کے رہ رہین جہان کہ ہر ٹرپ کا دہنا فلنک رہے گا تو وہ یہ کمان دینگے

ہاف سکوڈرن رائیٹ۔ فارورڈ۔ ہالٹ۔ ڈریس اپ۔ چینج پوزیشن ٹو دی رائیٹ کا کام اسی طرح سے ہو سکتا ہے مگر ہاف سکوڈرن کو ہاف رائیٹ کا حکم دیا جائیگا

نوٹ ۔ لائن سے جو چینج آف پوزیشن ہوگا اُس کا بیان حصہ سیوم باب ۲ فقرہ ۴ مین لکھا ہے ۔ لائن سے بائی سکوڈرن کالم چینج پوزیشن ہاف رائیٹ کی یہ کمان ہوگی۔ بائی سکوڈرن کالمس چینج پوزیشن ہاف رائیٹ۔ سکوڈرن لیڈر اس حکم کو دُہرا کے یہ کمان دین کے ٹروپس رائیٹ ویل مارچ کے حکم پر ٹُروپ ویل کرینگے جیسے کہ حکم دیا گیا ہے اور پہر فارورڈ کا حکم ملے گا اور بعد اُسکے ہاف سکوڈرن تہری کوارٹرس لفٹ رفارورڈ۔

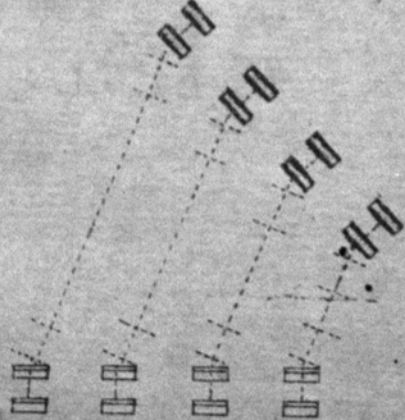
نئی لائن منٹ کے پاس پُہنچکر یہ کمان دی جاوے گی ہاف سکوڈرن رائیٹ۔ فارورڈ۔ (جب لائن منٹ کے متوازی ہوجاوین) بعد اُسکے ٹو دی ہالٹ ان دی لفٹ فارم سکوڈرن۔

چینج پوزیشن ٹو دی رائیٹ اسی طرح سے ہو سکتا ہے۔ بجائے تہری کوارٹر کے سکوڈرن ہاف لفٹ ویل کئے جاوین۔ چینج پوزیشن ٹو دی لفٹ مین سکوڈرن لیڈنگ ٹروپون کے رائیٹ پر فارم ہونگے۔

اس کام مین دو دو ہاف رکروس دیوینگے۔

چینج پوزیشن ہاف رائیٹ کا نقشہ

نمبر (۵)

چینج پوزیشن ہاف رائیٹ بیک

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دے گا	چینج پوزیشن ہاف رائیٹ بیک
سب سکوڈرن لیڈر	کمان دین گے	ٹروپس رائیٹ ابوٹ وہیل
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	مارچ

سکوڈرن کو بعد رائیٹ ابوٹ وہیل کرنے کے یہ حکم دیئے جاوینگے فارورڈ ہاف سکوڈرن کوارٹر رائیٹ فارورڈ - اور کام جیسے کہ نمبر ۴ مین بیان کیا گیا ہے ہوگا جب بائین سکوڈرن نے اشلان مین اُس جگہ کے قریب تک ریٹایر کیا ہو کہ جس جگہہ ترپون کا رائیٹ فلنک نئی پوزیشن مین بعد ازان کہ سکوڈرن فرنٹ ہوگیا ہے رہے گا اور بعد کو مثل نمبر ۳ کے کام ہوگا + چینج پوزیشن ریر ابیک اس طور سے ہو سکتا ہے +

نوٹ - لائین سے بائی سکوڈرن چینج پوزیشن ہاف رائیٹ بیک کی یہ کمان ہوگی بائی سکوڈرن کالمس چینج پوزیشن ہاف رائیٹ بیک اس کمان کو سکوڈرن لیڈر دہرادینگے اور بعد اُسکے یہ حکم دینگے - ٹروپس لفٹ وہیل - مارچ - کے حکم پر ترپ جیسے کہ حکم دیا گیا ہے وہیل کرینگے اور فارورڈ کی کمان پاوینگے اور بعد اُس کے ہداف سکوڈرن کو ارٹر لفٹ فارورڈ کی کمان دی جاویگی -

نئی الاین منٹ پر پہونچکر سکوڈرن کو یہ کمان دی جاویگی - ہداف سکوڈرن رائیٹ فارورڈ (جب نئی الاین منٹ کے متوازی ہوجاوین) تو یہ کمان دی جاوے گی ان دی لفٹ فارم سکوڈرن - اور جب بیس سے تین گھوڑے کی جگہہ نکلجاوینگے تو یہ حکم ملے گا - ٹروپس رائیٹ ابوٹ وہیل ہالٹ - ڈریس اپ - چینج پوزیشن رائیٹ بیک کا کام اسی طور سے ہوگا - اور ہداف سکوڈرن بجائے ٹہری کو ارٹر وہیل

کرنے کے ہاف لفٹ کرینگے۔

چینج پوزیشن رائیٹ بیک کے کام مین سکوڈرن لیڈر لیڈنگ ترپون کے رائیٹ پر فارم ہونگے۔

اس کام مین دو ونگ مارکر بیس دیوینگے۔

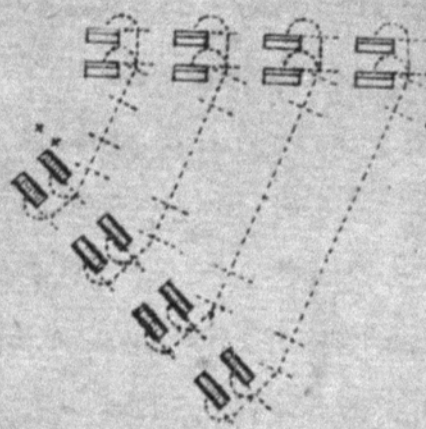
چینج پوزیشن ہاف رائیٹ بیک کا نقشہ

نمبر (۱۰)

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین کمان دیگا (اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ

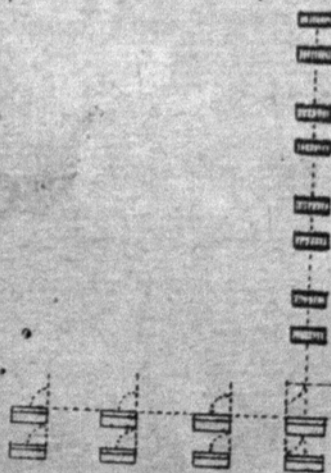
اوّل سکوڈرن لیڈر۔ اڈونس

دوم وسیوم وچہارم سکوڈرن لیڈر کمان دینگے رائیٹ ویل ان ٹو لائین

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین کمان دیگا مارچ

اوّل سکوڈرن اڈونس کریگا باقیماندہ سکوڈرن کالم آف ٹروپس مین آگے بڑھینگے جب تک کہ اُس جگہہ آجاوین جس جگہہ سے اوّل سکوڈرن نکل گیا تب ہر ایک سکوڈرن لیڈر اپنی باری باری یہ کمان دیوینگے - ٹروپس لفٹ ویل اور ٹرپ کالم مین کور کرکے چلین گے -

نوٹ ١ - ری ٹائیر ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ کا کام اسی طرح سے ہو سکتا ہے - بجائے اڈونس کے ری ٹائیر کا لفظ کمان مین دیا جاوے - اوّل سکوڈرن کو ٹروپس رائیٹ ابوٹ ویل اور باقیماندہ سکوڈرن کو رائیٹ ویل ان ٹو لائین کی کمان دی جاوے گی -

نوٹ ٢ - اگر اڈونس یا ری ٹائیر کالم آف ٹروپس مین لائین کے کسی نہتر سکوڈرن سے کرنا ہو تو باقیماندہ ٹرپ اُسے ونگ کالم مین پیشتر کور کرینگے اور اگر ری ٹائیر رائیٹ ونگ کے کسی سکوڈرن سے کیا جائے تو ٹرپ رائیٹ ابوٹ ویل ہونگے اور اگر لفٹ ونگ کے کسی سکوڈرن سے ہو تو ٹرپ لفٹ ابوٹ ویل کرینگے -

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ کا نقشہ

نمبر (۷)

اڈونس ان اشلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دوہراتے ہین	کمان دیگا	اڈونس ان اشلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ
اوّل سکوڈرن لیڈر	"	اڈونس
کمان افسر اور اوّل سکوڈرن لیڈر دوہراتا ہے	"	مارچ

اوّل سکوڈرن اڈونس کریگا باقی سکوڈرن لیڈر ایک بعد دوسرے کے اپنے اپنے سکوڈرن کو مارچ کا حکم اُس وقت دیوینگے کہ جب اگلا سکوڈرن کا فرنٹ رینک اتنا فاصلہ نکل جاوے کہ انکے اصل فرنٹ اور انٹرول کے برابر ہو اور اگر یھ کمان ہو۔ اڈونس ان اشلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ ہاف ڈسٹنس تو مذکورہ بالا فاصلے کا صرف نصف رکھا جاوے گا۔

نوٹ ۱۔ اڈونس ان ڈبل اشلان کا کام اسی طور سے دو سکوڈرن کو ساتھ مین اڈونس کرنے سے ہوتا ہے۔

نوٹ ۲۔ ہر اف سکوڈرن کو ویل کرنے سے فرنٹ بدلا جا سکتا ہے یا لائین یعنی ترچھا فرنٹ مندرجہ ذیل کمان دینے سے ہر اف سکوڈرن ہاف لفٹ بعد اُسکے لائین ٹو دی فرنٹ ۔ سکوڈرن انٹرول پھر درست کرنی چاہیئے۔

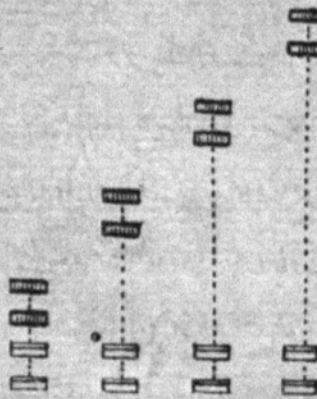
نوٹ ۳۔ ریٹائیران سنگل یا ڈبل اشلان کا کام اسی طرح سے ترپون کو ویل اباوٹ کرنے سے کیا جا سکتا ہے۔

نوٹ ۴۔ اڈونس یا ریٹائیران اشلان آف سکوڈرنس یا فنگس لائین کا کام

اسی طور سے کیا جا سکتا ہے۔

نوٹ ۵۔ رائیٹ سے برجنٹل ہاف کالم آف سکوڈرن کالم مین لائین آف سکوڈرن کالم سے اڈوونس کرنے مین (یا لائین سے رجمنٹل ہاف کالم آف سکوڈرن مین) دوم و سیوم وچہارم سکوڈرن اپنی اپنی جگہہ ہاف کالم مین جب وہ چلین رائیٹ کیطرف انکلائین کرنے سے لیتے ہین۔

اڈوونس ان اشلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ کا نقشہ

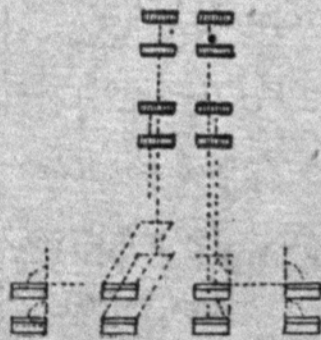
نمبر (۸)

اڈوونس ان ڈبل کالم

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	اڈوونس ان ڈبل کالم
دوم سکوڈرن لیڈر	رر	اڈوونس
سیوم سکوڈرن لیڈر	رر	برائیٹ انکلائین

اوّل سکوڈرن لیڈر	کمان دیگا	لفٹ ڈویل ان ٹو لائین
چہارم سکوڈرن لیڈر	"	رائیٹ ڈویل ان ٹو لائین
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	"	مارچ

سیوم اور چہارم سکوڈرن تیز تر قدم سے چلین گے۔ سیوم سکوڈرن کو جب وہ دوم سکوڈرن سے بارہ گز کے انٹرول پر پہونچ جاوے فارورڈ کا حکم دیا جاوے گا فلنک کے سکوڈرن جیسے کہ نمبر ۸ مین لکہا گیا ہے کالم آف ٹروپس مین پیچھے جاوینگے اور رائیٹ کالم جب تک کہ اسکے خلاف حکم نہ دیا جاوے ڈائرکٹ ہوگا۔

نوٹ۔ ڈبل کالم اٹ کلوز انٹرول ایک فلنک پر یا کسی نامزدہ سکوڈرن پر اسی طور سے بن سکتا ہے ؛

اس حالت مین انٹرول درمیان کالمون کے ایک گہوڑے کی جگہہ ہوگی اور فاصلہ درمیان ٹروپون کے تین گہوڑے کی جگہہ ہونی چاہیئے۔

اڈوانس ان ڈبل کالم کا نقشہ

نمبر (۹)

ری ٹائیر ان سکسیشن آف ونگس

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین کمان دیگا { ری ٹائیران سکسی شن آف ونگس فرام دی رائٹ

رائیٹ ونگ کے سکوڈرن لیڈر کمان دینگے ٹروپس رائیٹ ابوٹ ویل

کمان افسر اور رائیٹ ونگ کے لیڈر دہراتے ہین کمان دیگا مارچ

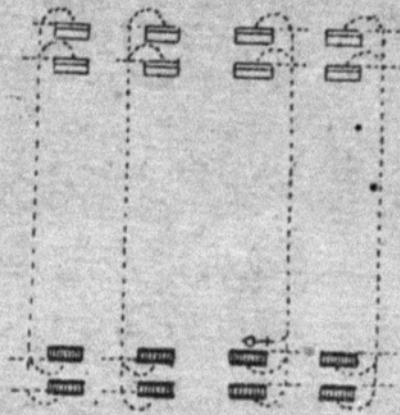
بعد ری ٹائیر کرنے ایک سو پچاس گز یا اور کوئی فاصلہ جس کا کمان افسر حکم دے رائیٹ ونگ کو لیڈر حسب ذیل کمان سے اپنے اپنے سکوڈرن کو فرنٹ مین کہڑا کرینگے ۔ ٹروپس رائیٹ ابوٹ ویل ۔ہالٹ ۔جب رائیٹ ونگ لفٹ مین کہڑا ہو جاوی تو لفٹ ونگ کے لیڈر اپنے اپنے سکوڈرن کو مندرجہ ذیل کمان سے ریٹائیر کرائینگے ۔ ٹروپس لفٹ ابوٹ ویل ۔ مارچ ۔ رائیٹ ونگ کی لائین کے برابر پہنچکر وہ اپنے اپنے سکوڈرن کو یہ حکم دیکر فرنٹ پر کہڑا کرینگے ۔ ٹروپس لفٹ ابوٹ ویل اور رائیٹ ونگ پر فارم کرینگے ۔ ریٹائیر اسی طور سے جاری رہیگا جب تک کہ حکم ری فارم لائین آف سکوڈرن کالمس کا نہ دیا جاوے اور جب یہ کمان دی جاوے گی تو لائین آگلے یا پچھلے ونگ پر جیسے کہ حکم دیا جاوے بنائی جا سکتی ہین ۔

اندر کا سکوڈرن ہر ایک ونگ کا ری ٹائیر مین ڈرکٹنگ سکوڈرن ہوگا ۔

نوٹ ۱ ۔ جو ونگ ری ٹائیرمنٹ مین اول جاتا ہے اسکی کمان دوسرے لفٹننٹ کرنل کے سپرد ہوگی اگر وہ نہو تو بڑا سکوڈرن لیڈر کمان کریگا ۔

نوٹ ۲ ۔ لائین سے ری ٹائیران سکسی شکن آف ونگس (لائین مین) کا کام اسی طور سے ہو سکتا ہے ۔ لائین سے ری ٹائیران سکسی شن آف ونگس سکوڈرن کالم مین یہ کمان دی جاوے گی ۔ ان سکوڈرن کالمس ری ٹائیران سکسی شن آف ونگس فرام دی رائیٹ (یا لفٹ) ۔ لفٹ ونگ سکوڈرن کے بائین سے ری ٹائیر کرے گا اور سکوڈرن کا انتروال اول دی ٹائیرمنٹ مین درست کرے گا ۔

اس کام مین جب لائین آف سکوڈرن کالمس پہر بنائی جاوے تو لیڈنگ ٹروپ لیڈر اندر والے سکوڈرن اُس ونگ کا کہ جس پر فارمیشن بنی ہے بیس دیگا اور مارکر اوسی ونگ کا اپنے باہر والے فلینک پر بیس دیگا۔

ری ٹائیر ان ایکسیشن آف ونگ فرام دی رائیٹ کا نقشہ.

نمبر (۱۰)

سکوڈرن کالمس اٹ کلوز انٹروال

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	کلوز انٹروال ان دی فلان سکوڈرن
نامزدہ سکوڈرن کے جو دہنے پر سکوڈرن لیڈر ہین	کمان دینگے	ہڈ اف سکوڈرن لفٹ ہاف
نامزدہ سکوڈرن کے جو بائین پر سکوڈرن لیڈر ہین	کمان دینگے	ہڈ اف سکوڈرن رائیٹ ہاف

نامزدہ سکوڈرن آگے چلتا رہیگا اور باقیماندہ سکوڈرن بعد دیل کرنے کے جیسے کر

حکم دیا گیا ہے فارورڈ کا حکم پاوینگے اور جب تک کہ ایک گھوڑے کی جگہہ کے برابر انٹرول نہ لیلیں تیز تر قدم سے چلتے رہینگے۔ پہر انکو یہہ کمان دیجاویگی ہداف سکوڈرن ہاف رائیٹ (یا لفٹ) - فارورڈ اور قدم کم کر دینگے۔ ہاف انٹرول (۱۲ گز) کسی نامزدہ سکوڈرن پر اسی طور سے کیا جا سکتا ہے - اگر ہالٹ سے کرنا ہو تو یہ کام فورز سے کیا جاویگا -

نمبر (۱۱) .

کلوز یا ہاف انٹرول سے ڈپلائی انگ انٹرول لینا

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین — کمان دیگا — { ڈپلائی انگ انٹرول فرام دی فلان سکوڈرن

نامزدہ سکوڈرن سے دہنی والے سکوڈرن لیڈر — کمان دینگے — ہداف سکوڈرن ہاف رائیٹ

نامزدہ سکوڈرن سے بائین والے سکوڈرن لیڈر — کمان دینگے — ہداف سکوڈرن ہاف لفٹ

یہ کام مطابق نمبر (۱۰) کے ہوگا - مگر سکوڈرن بجائے کلوز کرنے کے کہلینگے -

نمبر (۱۲)

ایک فلنک کیطرف لائین بنانا

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین — کمان دیگا — { لائین ٹو دی رائیٹ لو سکوڈرن نمبر ٹو دی لفٹ

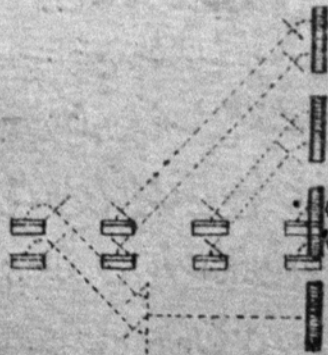
اوّل سکوڈرن لیڈر — . — رائیٹ وہیل ان ٹو لائین

دوم وسیوم سکوڈرن لیڈر — کمان دینگے — ٹروپس ہاف رائیٹ

چہارم سکوڈرن لیڈر — کمان دیگا — ٹروپس تہری کوارٹر رائیٹ ابوٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ٹہرے ہین — کمان دیگا — مارچ

بعد ویل کرنے کے سکوڈرنس کو فارورڈ کی کمان دی جاویگی - دوم و سیوم و
چہارم سکوڈرن اپنے قدم کو تیز کریگا - جب دوم اور سیوم سکوڈرن فلنک کیطرف
ایک پوری جگہہ لیلین تو اون کو باری باری یہ کمان ملین گی - ٹروپس ہاف رائیٹ
فارورڈ - اور اپنی اپنی جگہہ کو جاوینگے - اور جب باقی سکوڈرن کے برابر پہنچ جاوین
تو قدم کم کردین - چہارم سکوڈرن کو جب وہ درست انٹرول پر پہنچ جاوے تو یہ
کمان دی جاویگی - ٹروپس ہاف لفٹ فارورڈ اور اپنی اپنی جگہہ کو بڑہین گے اور
جب باقی سکوڈرن کے برابر پہنچ جاوین تو قدم کم کردینگے - یہ کام موڈ پر ہو سکتا
ہے - اس حالت مین کمان افسر یہ کمان دیگا - ٹروپس رائیٹ ویل اور بعد اسکے
لائین ٹو دی فرنٹ ٹو سکوڈرنس ٹو دی لفٹ - دوم و سیوم سکوڈرن نئی الائین
منٹ کو ٹروپس ہاف لفٹ کر کے چلینگے اور چہارم سکوڈرن ٹروپس ہاف رائیٹ کریگا
لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی رائیٹ ٹو سکوڈرنس ٹو دی لفٹ کا کام اسیطور سے
ہو سکتا ہے سوائے اسکے کہ ہیڈس آف سکوڈرنس ویل کرینگے اس طرف جس طرف اون کو جانا ہے -

لائین ٹو دی رائیٹ ٹو سکوڈرنس ٹو دی لفٹ کا نقشہ

باب ۱۳

کالم آف ٹروپس اور اوپن کالم آف سکوڈرنس کے بیان مین

(۱) - کالم آف ٹروپس خاصکر تنگ جگہون سے گذرنے کے واسطے نہایت فایدہ مند ہے اور نیز دشمن کے فلنک پر پہنچنے کے واسطے بہت کارآمد ہے چونکہ لاین ٹو دی فرنٹ ایسے جلدی نہین بنا سکتے جیسے کہ سکوڈرن کالم سے پس موخر الذکر کل حالات مین واسطے چینج آف پوزیشن کے عمدہ ہوگا خصوصاً جب فارمیشن لاین ٹو دی فرنٹ غالباً درکار ہو۔

(۲) - کل فارمیشن لاین ٹو دی فرنٹ کے کالم آف ٹروپس سے کالم کے لیڈنگ ٹروپ پر بنائی جاوینگی - ریر کیطرف لاین بنانے کے واسطے ٹروپس اول ڈیل ابوٹ کیے جاوینگے - اور بعد کو معمولی فارمیشن لاین ٹو دی فرنٹ کے مطابق یہ کام ہوگا یا ریر کیطرف لاین بنانا بذریعہ اف دی کالم کے چینج ڈرکشن ٹو دی رایٹ یا لفٹ کرنے سے اور بعد اسکے ویل ان ٹو لاین جس طرف کو چاہیے کرنے سے ہو سکتا ہے۔

(۳) کالم آف ٹروپس سے لاین فرنٹ کو لیڈنگ ٹروپ کے بائین یا دہنے پر بنائی جاسکتی ہے یا اسکے دونون فلنکون پر ایک ہی وقت بن سکتی ہے - اسکی کمان یہہ ہوگی - لاین ٹو دی فرنٹ ان دی رایٹ یا لاین ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ - یا لاین ٹو دی فرنٹ ون سکوڈرن (یا ٹو سکوڈرن) ٹو دی رایٹ - اگر کسی وقت جب کالم آف ٹروپس مین ہون صرف کمان لاین ٹو دی فرنٹ کی بغیر آن دی رایٹ

(یا لفٹ) کے دیجاوے تو اسے یہ سمجھا جاویگا کہ لائین لیڈنگ ٹرپ کے اوس فلنک کیطرف فارم ہوگی جس پر کہ سکوڈرن لیڈر۔ جب کمان لائین ٹو دی فرنٹ کی دی جائے کہڑے ہین اور جس فلنک کیجانب اُس وقت کالم کام کرتا ہے۔ مگر یہ ہمیشہ لازم ہے کہ وہ طرف جس کو لائین بنانی منظور ہو کمان مین صاف صاف بیان کردیجاے اور یہ حکم زیادہ کیا جاوے آن دی رائیٹ (یا لفٹ)۔ جب کمان لائین ٹو دی فرنٹ ون (یا ٹو) سکوڈرنس ٹو دی رائیٹ (یا لفٹ) کی ملے تو موسومہ تعداد سکوڈرن کی جو ہیڈ اف کالم کے قریب ہین ہمیشہ نامزدہ طرف کو چلینگے مندرجہ بالا قاعدے۔ کالم آف ٹروپس سے لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ کی فارمیشن مین بھی برابر برتے جاوینگے۔

(۴) یہ عام قاعدہ ہے کہ کالم آف ٹروپس سے ابلیک اشٹلان مین لائین ٹو دی فرنٹ کی فارمیشن مین شروع کام کیوقت ٹرپ زیادہ ویل کرینگے اور وہ ٹرپ جو بیس کے پاس ہے پورا اتھری کوارٹر موسومہ فلنک کیجانب ویل کریگا جتنی دور بیس ٹرپ ہو اُتنا کم ویل کرنا پڑتا ہے اگرچہ تمام ٹرپون کے واسطے ہاف رائیٹ (یا لفٹ) کا حکم ملے۔ کالم آف ٹروپس سے لائین ٹو دی فرنٹ کے فارم کرنے مین بعض اوقات یہ ضروری ہوگا کہ لائین کالم کے ڈرکشن سے ایک ترچھی سمت کیطرف بنائی جاوے جو کالم کے فرنٹ کے برابر نہو۔ اس حالت مین بیس کو اُس سمت مین مد گھمنے سے لائین کا ایک فلنک جس طرف چاہین آگے بڑہا سکتے ہین اور کمان افسر لائین ٹو دی فرنٹ کی کمان پر یہ حکم زیادہ کرے۔ رائیٹ (یا لفٹ) فارورڈ (یا بیک) اور لیڈنگ ٹرپ کو اسقدر ویل کیا جاوے تاکہ بیس کے ساتھہ متوازی ہوجاوے۔

(۵)۔ کالم آف ٹروپس کسی فلنک کو ویل ان ٹو لائین کرسکتا ہے اور کمان اُسکی

یہ ہوگی۔ رائیٹ (یا لفٹ) ویل ان ٹو لائین۔ مگر وہ طرف جس کو ویل ان ٹو لائین کرنا ہو ہمیشہ کمان مین بتلایا جاویگا۔ اگر ویل ان ٹو لائین اُس طرف سے جدہر کو کالم کام کرتا ہے اور سکوڈرن لیڈر کہڑے ہین دوسری طرف کو کرانا منظور ہو تو ابتدائی کاشن سکوڈرن لیڈرس ٹو دی رائیٹ (یا لفٹ) ہمیشہ دینا چاہئے اس حکم پر سکوڈرن لیڈر اپنی جگہ ہو جاتو فلنک کو چہوڑ کر کمان ویل ان ٹو لائین دی جاوے بدل لیونگے اگر ایک ہی الٹ کیا ہو کالم ویل ان ٹو لائین کیا جائے تو یہ کام ہالٹ پر ہوگا اور کالم کا لیڈنگ ترپ لیڈر رہیگا اور لیڈنگ ونگ مارکر بیس دیگا ؛

(۶)۔ اوپن کالم سے ڈبل کالم کی کل فارمیشن مین خواہ فرنٹ یا فلنک کو ایک کالم پہلے پورا کیا جاویگا اور بعد کو دوسرے کو۔

(۷) کالم آف ٹروپس کا لیڈنگ ترپ چلتے ہوئے مندرجہ ذیل کمان سے ڈرکشن بدل سکتا ہے۔

ہد اف دی کالم چینج ڈرکشن ٹو دی رائیٹ (یا لفٹ) اور حکم فارورڈ کا کمان افسر اُس وقت دیگا کہ جب لیڈنگ ترپ اس قدر ویل کر لے کہ جس قدر کمان افسر کا منشا رہو

(۸)۔ ری ٹائیرمنٹ کالم آف ٹروپس کے ترپون کو یا رائیٹ یا لفٹ اباوٹ ویل کرنے سے ہو سکتا ہے۔

(۹) کوارٹر کالم ٹو دی فرنٹ کسی طرف لیڈنگ ترپ کی مندرجہ ذیل کمان سے بنایا جا سکتا ہے۔

کوارٹر کالم ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ (یا رائیٹ) اور سکوڈرن فارم کرینگے جیسے کہ فرنٹ اٹر ہانے کی بابت ہدایات حصہ دوم باب ۱۲ مین تحریر کی گئی ہے اور کوارٹر کالم کے فاصلہ پر کلوز اپ کرے گا۔ کوارٹر کالم کسی فلنک کو اس کمان سے بھی بنایا جا سکتا ہے۔ کوارٹر کالم ٹو دی لفٹ (یا رائیٹ) اوّل سکوڈرن ویل ان ٹو لائین کریگا۔

اور باقیماندہ سکوڈرن اُس جگہہ تک بڑہ کر جہان سے اوّل سکوڈرن نے ویل
کیا تھا ایک بعد دوسرے کے ویل ان ٹو لائین کرینگے اور کوارٹر کالم کے فاصلہ
تک سکلوز کرینگے ۔ کل کوارٹر کالم کی فارمیشن کالم آف ٹروپس سے بداف دی
کالم پر بنتے ہین ۔

(۱۰) اوپن کالم آف سکوڈرن اوپن کالم آف ٹروپس سے اوسی طرح سے بنایا
جاتا ہے کہ جیسے ایک سکوڈرن کا فرنٹ بڑہایا جاتا ہے ۔ حصہ دوم باب ۱۷ ۔ اور
اُسکی یہ کاشن ہے ۔ ان دی رائیٹ (یا لفٹ) فارم سکوڈرنس ۔

(۱۱) ۔ اوپن کالم آف سکوڈرن مین اکثر کام نہین ہوتا ہے کیونکہ کالم آف ٹروپس
کی نسبت کم کام کا ہے ۔ مگر ایسے موقعے بھی ہونگے کہ جب اُن کو کام مین لانا ضروری
اور واجب ہوگا اوپن کالم آف سکوڈرن کے قاعدے درباب ڈریسنگ ۔ ٹیک
گراونڈ ٹو دی فلنک ۔ ویلنگ ان ٹو لائین ۔ چینج آف ڈیرکشن ان دی موو-
رے ٹائیرمنٹ ویسے ہی ہونگے جیسے کہ کالم آف ٹروپس مین ہوتے ہین ۔

(۱۲) اوپن کالم آف سکوڈرن مانند کالم آف ٹروپس کے کسی فلنک کو ویل
ان ٹو لائین کر سکتا ہے ۔ مگر چونکہ کالم آف ٹروپس مین جب یہ منشا ہوتا ہے کہ ویل
ان ٹو لائین اس جانب کرین کہ جس طرف سکوڈرن لیڈر نہون تو ابتدائی کاشن
یہ ہوگا ۔ سکوڈرن لیڈرس رائیٹ (یا لفٹ) جیسے کہ ضروری ہو اس حکم پر سکوڈرنز
لیڈر اپنی جگہ موسومہ فلنک کو پیشتر کہ کمان ویل ان ٹو لائین کی ملے لیوین گے
جب کالم آف سکوڈرن کھڑا ہو اور ویل ان ٹو لائین کرین تو بداف کالم کا اندر کا
ٹرپ لیڈر اور لیڈنگ ونگ مارکر بس دے گا اور ونگ مارکر ایک گھوڑے کی جگہ
اُس جگہ کے آگے ہوگا جہان سکوڈرن کا اندر کا فلنک جب ویل ان ٹو لائین کر چکا
ہے ہوگا ۔

(۱۴۳) لیڈنگ سکوڈرن کے کسی ایک یا دونو فلنکون پر لائین ٹو دی فرنٹ بنائی جا سکتی ہے - ریر سکوڈرن ٹروپون کو ہاف ویل کرا کے چلینگے -

(۱۴۴) اوپن کالم آف سکوڈرن سے کالم آف ٹروپس اوسی طور سے بنا سکتے ہین جیسے کہ ایک سکوڈرن کے فرنٹ کم کرنے کے باب مین لکھا گیا ہے اور کاشن اُس کا یہ ہوگا - اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ (یا لفٹ) جب ہالٹ ہو اور چلتے ہوئے ہوگا تو یہ کمان ہوگی - فرام دی رائیٹ (یا لفٹ) فارم ٹروپس *

کام کالم آف ٹروپس سے

نمبر (۱)

لائین ٹو دی فرنٹ بنانا

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	لائین ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ
بیس ٹروپ لیڈر	"	لیڈنگ ٹروپ اڈونس
بیس کے نزدیک کا لیڈر	"	ریر ٹروپ ہاف لفٹ
باقی سکوڈرن لیڈر	"	ٹروپس ہاف لفٹ

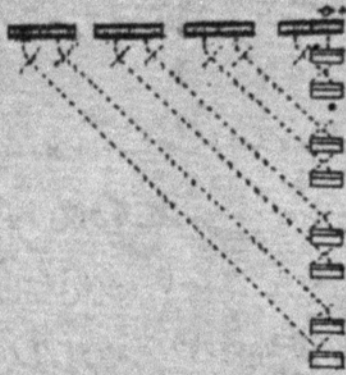
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین مارچ

مارچ کے حکم پر بیس ٹروپ اڈونس کرے گا اور باقی ٹروپ ہاف لفٹ ویل ہونگے اور پھر سکوڈرن لیڈر اس ٹروپ کا جو بیس کے پاس ہے فارورڈ کا حکم دے گا - الملیک ایشلان مین تیز ترقدم سے لائین مین اپنی اپنی جگہہ کو ٹہہ مین گے اور ٹروپ لیڈر

حکم دینگے رائیٹ اور بعد اُسکے فارورڈ اور الائین منٹ مین لیجا دینگے اور جب
وہان پہنچین تو قدم کم کر دین -
اس کام مین اوّل سکوڈرن کا لیڈنگ ٹروپ لیڈر اور لیڈنگ ونگ مارکر
بیس دیوینگے -

لائین ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کا نقشہ

(ٹو دی ہالٹ)

نمبر (۲)

لائین بنانا نئی الائین منٹ پر

کالم آف ٹروپس بعد چینج آف ڈرکشن ٹو دی رائیٹ کو اسی طور سے اپنی اصل
فرنٹ کیطرف لائین بناتا ہے -

بکمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین ٹھ کمان دیگا { لائین ٹو دی لفٹ ان دی
نیو الائین منٹ

اوّل اور دوم سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	لفٹ ویل ان ٹو لائین
سیوم سکوڈرن کا لیڈنگ ترپ لیڈر	″ دیگا	لیڈنگ ٹروپ اڈوونس
چہارم سکوڈرن لیڈر	″	ٹروپس ہاف لفٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	″	مارچ

اوّل و دوم سکوڈرن بعد ویل ان ٹو لائین کے فارورڈ کی کمان پا دےگا۔ سیوم و چہارم سکوڈرن اُسی طور سے فارم کرینگے جیسے کہ اوّل و دوم سکوڈرن نے موومنٹ نمبر (۱) مین کیا ہے۔

چہارم سکوڈرن اور ریر ترپ سیوم سکوڈرن کا تیز قدم سے چلیگا جب تک کہ وہ الائین منٹ پر پہونچ جاوے۔

نوٹ ۱۔ یہ کام کسی وقت ہو سکتا ہے جب کسی حصہ کالم نے ڈرکشن بدل دیا ہو۔

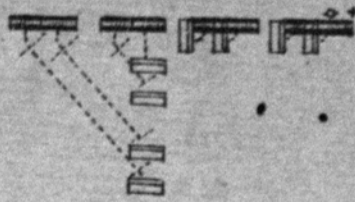
نوٹ ۲۔ لائین آف سکوڈرن کالم اسی طریقہ سے بن سکتا ہے۔

نوٹ ۳۔ اسی طرح کی فارمیشن لائین کی بنا سکتے ہین جب کالم نے ڈرکشن بدلا ہو تب اُسکی یہ کمان ہوگی۔ لائین ٹو دی فرنٹ (ون دیا ٹو) سکوڈرنس ٹو دی ایٹ۔

نوٹ ۴۔ یہ کام فایدہ مند ہوگا واسطے فارم کرنے کسی رستہ کے دونو طرف جسے وہ ہو کر آیا ہے تاکہ ایک تنگ رستہ کے نکلنے کی جگہہ کو جتنے وہ ابھی نکلا ہے آرڈ کرے۔

نوٹ ۵۔ جب کسی الائین منٹ مین رجمنٹ اپنے اصل ریر کیطرف لائین بنانے کے واسطے جاتی ہے اُس الائین منٹ کی کسی بیچ والی جگہ پر داخل ہو سکتی ہے اور جیسے کہ اوپر لکھا گیا ہے لائین بن سکتی ہے۔ بعد اُسکے ترپون کو ویل ابوٹ کرنا چاہیئے۔ یا اُس الائین منٹ کے ایک فلنک پر داخل ہو سکتی ہے اور کالم کو ویل ان ٹو لائین کیا جا سکتا ہے۔

اس کام مین اوّل سکوڈرن کا لیڈنگ ترپ اور لیڈنگ ٹانگ مارکر میں دینگے۔

لائین ٹو دی لفٹ آن دی نیوا لائین منٹ کا نقشہ

(ٹو دی ہالٹ)

نمبر (۳)

لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی لفٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر و ہراتے ہین	کمان دیگا	ٹو دی ہالٹ لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی لفٹ
سب سکوڈرن لیڈر	کمان دینگے	ہڈ آف سکوڈرن لفٹ ویل
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	مارچ

بعد ویل کرنے کے سکوڈرن کو یہ کمان دی جاوی گی - فارورڈ - بعد اُسکے ہالٹ ڈریس - جب وہ سکوڈرن کالم کے ڈپتہ تک چل چکین -

نوٹ - یہ کمان صرف اُس وقت دی جاوے گی جب اس فارمیشن کو ٹو دی ہالٹ بنانا منظور ہو اور اگر ٹو دی ہالٹ منظور نہو تو کمان افسر یہ حکم دیگا ہڈس آف سکوڈرنس لفٹ ویل -

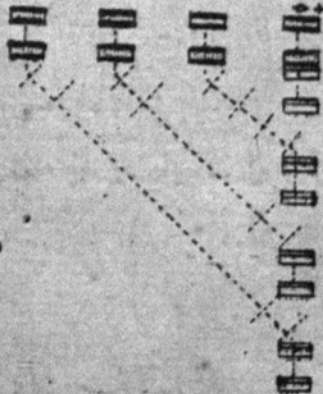
اس کام مین اوّل سکوڈرن کا لیڈنگ ٹرپ لیڈر اور لیڈنگ ونگ مارکر بس دیگا -

نمبر (۴)

لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ
اول سکوڈرن لیڈر	"	اڈونس
دوم وسیوم وچہارم سکوڈرن لیڈر	"	ہد اف سکوڈرن ہالٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	"	مارچ

اول سکوڈرن اڈونس کرے گا اور باقیماندہ سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کا حکم پاوینگے اور تیز تر قدم سے چلین گے بعد ایک درست انزول فلنک کو لیکر باری باری ہر ایک کو یہ کمان دی جاوے گی۔ ہد اف سکوڈرن رائیٹ۔ فارورڈ۔ اور اپنی اپنی جگہ کو الائن منٹ مین لیجائے جاوینگے اور اس جگہ پہنچکر قدم کم کردینگے۔ **لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کا نقشہ**

(ٹو دی ہالٹ)

نمبر (۵)

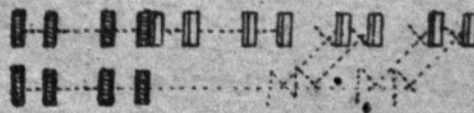
ڈبل کالم ٹو دی فرنٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	ڈبل کالم ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ
اول و دوم سکوڈرن لیڈر	″	اڈوانس
سیوم و چہارم سکوڈرن لیڈر	″	ٹروپس ہاف لفٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	″	مارچ

اول و دوم سکوڈرن اڈوانس کرینگے اور سیوم و چہارم سکوڈرن بعد ویل کرنیکے فارورڈ کا حکم پاوینگے - اور تیز تر قدم سے چلین گے اور جب درست انٹرول لیلینگے تو یہ کمان دی جاوے گی - ٹروپس ہاف رائیٹ فارورڈ اور وہ اپنی اپنی جگہ کو چلینگے اور جب اول و دوم سکوڈرن کے برابر پہنچ جاوین تو قدم کم کرینگے - رائیٹ کالم جب تک اسکے خلاف حکم نہ دیا جاوے ڈرکٹ ہوگا -

نوٹ ۱ - ڈبل کالم آف کلوز انٹرول اسی طور سے بنایا جاتا ہے -

نوٹ ۲ - اگر ڈبل کالم ٹو دی ہالٹ بنایا جاوے تو رائیٹ کالم پیشتر ہالٹ کرنے کے اپنے ڈپتھ تک بڑہے گا -

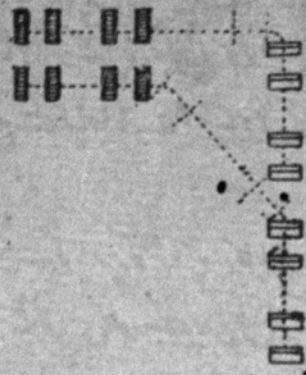
نمبر (۵)

ڈبل کالم ایک فلنک کیطرف بنانا

	کمان دیگا	
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	کمان دیگا	ڈبل کالم ٹو دی لفٹ
اول سکوڈرن لیڈر	〃	ہداف اسکوڈرن لفٹ وہیل
سیوم سکوڈرن لیڈر	〃	ہداف اسکوڈرن ہاف لفٹ
دوم وچہارم سکوڈرن لیڈر	〃	اڈوانس
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہین	〃	مارچ

اول وسیوم سکوڈرن بعد وہیل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاوینگے دوم وچہارم سکوڈرن اول وسیوم سکوڈرن کے پیچھے جاوینگے اور اُس جگہ پہنچ کر جہانسے کہ مؤخر الذکر نے وہیل کیا ہے فارورڈ کا حکم دیا جاوے گا۔ سیوم وچہارم سکوڈرن تیز تر قدم سے چلینگے اور جب سیوم سکوڈرن بارہ گز کے انٹرول پہ رائٹ کالم سے پہنچ جاوے تو اُنکو ایک بعد دوسرے کے یہ کمان دی جاوے گی۔ ہداف سکوڈرن لفٹ فارورڈ اور آگے چلین گے اور اپنی جگہ پر پہنچ کر قدم کم کر لیا جاوے گا۔

نوٹ ۱- اگر ٹو دی ہالٹ پر ڈبل کالم بنانا ہو تو سیوم سکوڈرن کو سیدہا اڈوانس کرنا چاہیے اور جب اُس جگہ کے ریر مین آجاوے جو اُنکی جگہ ڈبل کالم مین ہوگی۔ تو ایک پور الفٹ وہیل کرنا چاہیئے۔

نوٹ ۲- ڈبل کالم ٹو دی ہالٹ بھی بنایا جاسکتا ہے۔ لفٹ وہیل ان ٹو لائین کرنے سے اور بعد اُسکے اڈوانس ان ڈبل کالم کرنے سے

ڈبل کالم ٹو دی لفٹ کا نقشہ

باب ۱۴

ڈبل کالم کے بیان مین

(۱) :- ڈبل کالم اٹ اوپن یا کلوز انٹرول ریزرو کے واسطے ایک معمولی فارمیشن ہے جب وہ برگیڈ مین کام کرے یا اُس وقت جب فوج کام مین شامل نہین ہے -

(۲) - ڈبل کالم سے لائن یا لائن آف سکوڈرن کالمس فرنٹ کیطرف یا کسی فلنک کو بنا سکتی ہین -

(۳) ڈبل کالم مین رائیٹ کالم کے سکوڈرن کا نمبر فرنٹ سے شمار کر کے ۲ دو اور ایک ہوتا ہے اور لفٹ کالم کا ۲ تین اور چار ہے -

(۴) - ڈبل کالم ڈرک ننگ کالم پر اُسی طور سے چینج فرنٹ کرتا ہے جیسے کہ ڈبیر

سکوڈرن سکوڈرن کالمس مین کرتا ہے اور دوسرا کالم اپنی جگہ کو رائیٹ یا لفٹ شولڈر کرکے جاتا ہے۔

(۵) ڈبل کالم سے کالم آف ٹروپس مین اڈوونس کرنے مین اول ایک کالم چلیگا اور دوسرا ٹروپ ان کو ہاف ویل کرکے اپنی جگہہ کو کالم مین جاوے گا۔ ریٹائرمنٹ کالم آف ٹروپس مین اسی طرح سے کیا جاتا ہے فرنٹ ویل کالم کا پہلے ٹروپ فیل الوبٹ کرکے بدلا جاتا ہے۔

(۶)۔ ڈبل کالم اپنے فلنک کو یا ریر کو ٹروپس کا یا فورز کا ویل یا ڈیل الوبٹ کرتا ہے اور اپنے اصل فرنٹ کو اسی طور سے پہر ویل کرکے آسکتا ہے۔

نمبر (۱)

کام ڈبل کالم سے

لائین آف اسکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ٹہرے ہین	کمان دیگا	لائین آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فرنٹ
دوم سکوڈرن لیڈر	〃	اڈوونس
سیوم سکوڈرن لیڈر	〃	لفٹ انکلاین
اول سکوڈرن لیڈر	〃	ف ہدا سکوڈرن ہاف رائیٹ
چہارم سکوڈرن لیڈر	〃	ف ہدا سکوڈرن ہاف لفٹ
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ٹہرے ہین	〃	مارچ

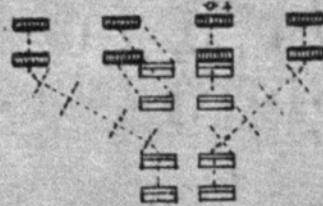
دوم سکوڈرن اڈوونس کرے گا۔ سیوم سکوڈرن تین قدم کرے گا جب تک کہ

اپنا انٹرول نہ لیلے پہر اُس کو کمان فارورڈ کی دی جاوے گی اور قدم کم کریگا۔ اول اور چوتھا سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاوینگے اور تیز تر قدم سے چلین گے جب تک کہ اپنا درست انٹرول لیلین پہر اُن کو یہ کمان دی جاویگی۔ ہیڈ آف سکوڈرن لفٹ (یا رائٹ) فارورڈ اور اپنی اپنی جگہہ کو لیجائے جاوینگے اور سکوڈرن کے برابر پہنچ کر قدم کم کردینگے۔

نوٹ ۱۔ کلوز انٹرول سے اوّل و چہارم سکوڈرن پورا فاصلہ لیلینگے اور جیسا کہ اوپر لکھا گیا ہے چلین گے۔

نوٹ ۲۔ لائین ٹو دی فرنٹ بنانے مین رائٹ اور لفٹ کالم فرنٹ کو اور اپنے لیڈنگ ٹروپ کے دہنے اور بائین پر جیسے کہ کالم نمبر (۱) مین کالم آف ٹروپس سے کیا گیا ہے لائن بنادینگے۔

لائن آف سکوڈرنس کالمس ٹو دی فرنٹ کا نقشہ

(ٹو دی ہالٹ)

نمبر (۲)

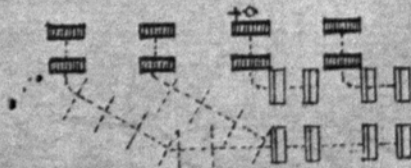
لائن آف سکوڈرن کالمس ایک فلنک کیطرف

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین	کمان دیگا	لائن آف سکوڈرن کالمس ٹو دی رائٹ
رائٹ کالم کے سکوڈرن لیڈر	"	ہاف سکوڈرن رائٹ ویل
سیوم سکوڈرن لیڈر	"	ہاف سکوڈرن ہاف رائیٹ
چہارم سکوڈرن لیڈر	"	اڈوونس
کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دیتے ہین	"	مارچ

رائٹ کالم کے سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاوینگے سیوم و چہارم سکوڈرن تیز تر قدم سے چلینگے۔ سیوم سکوڈرن بعد ویل کرنے کے حکم پاوے گا فارورڈ اور جب درست انٹرول پاچکے گا تو رائٹ فارورڈ اور اپنی جگہہ کو لیجائے جاوے گا اور سکوڈرن کے برابر پہونچکر قدم کم کردیگا اور چہارم سکوڈرن جب اُس کا فرنٹ صاف ہوجاوے تو مطابق سیوم سکوڈرن کے چلے گا۔

نوٹ ۔ فارم لائن ٹو دی فرنٹ مین رائٹ کالم ویل ان ٹو لائن کرے گا۔ لفٹ کالم کے سکوڈرن رائٹ ونگ پر باری باری ٹروپس ہاف رائٹ کرکے فارم کرینگے۔

اس کام مین دوم سکوڈرن کا لیڈنگ ٹروپ لیڈر اور رائٹ ونگ مارکر بیس دیگا۔

لائن آف سکوڈرن کالمس ٹو دی رائٹ کا نقشہ

باب ۱۵

کوارٹر کالم اور کلوز کالم کے بیان مین

(۱) کوارٹر کالم جو صرف پریڈ پر فوجون کے فارم کرنے کے واسطے قابل ہے ہمیشہ سکوڈرن سے بنتا ہے۔ کوارٹر کالم سے یہ مراد ہے کہ کالم آف سکوڈرنس تین گھوڑدن کا فاصلہ آپس مین رکھتے ہین۔

کلوز کالم دونو کالم آف سکوڈرنس اور کالم آف ٹروپس کو بھی کہتے ہین۔ اور اس سے یہ مراد ہے کہ کالم کے سکوڈرن یا ٹرپ جیسے ہو ایک گھوڑے کا فاصلہ آپس مین رکھتے ہین۔

(۲)۔ پریڈ کے کامون یعنی مارچ یا ہالٹ مین کوارٹر کالم اُس فلنک کیطرف دریسی رکھتا ہے کہ جو سلامی کی جگہ کے قریب ہو دونو وقت جب ہالٹ ہو یا چل رہے ہون اور موقعون پر دریسی کی معمولی جگہ کوارٹر کالم اور کلوز کالم مین رائیٹ فلنک ہوگا۔ برگیڈ پریڈ مین جب ایک لائین آف کوارٹر کالم یا لائین آف کلوز کالم بنتی ہے تو دریسی ہر ایک رجمنٹ کے کوارٹر کالم کی اُس رجمنٹ پر ہوگی جس پر فارم ہوتا ہے۔ سکوڈرن لیڈر اور سکوڈرن گائیڈ اُس فلنک کیطرف رہین گے جس طرف کو دریسی ہے جب تک کہ دریسی پوری نہ ہو جاوے بعد اُسکے وہ اُس فلنک پر جا کر کھڑے ہونگے جس پر کہ بیس رجمنٹ ہے۔ کمان واسطے بدلنے ڈرکشنگ فلنک کے یہ ہوگی۔ سکوڈرن لیڈرس لفٹ (یا رائیٹ) لیڈر۔ اپنی اپنی فرنٹ ہو کر فلنک بدلین گے اور گائیڈ اپنے اپنے سکوڈرن کے ریئر سے ہو کر۔

(۳) کوارٹر کالم چلتے ہوئے پیوٹ پر اپنا ڈرکشن مندرجہ ذیل کمان سے بدلے گا:

رائٹ (یا لفٹ) شولڈرس - بعد اسکے فارورڈ جبقدر
دیا جاوے -

چینج ڈرکشن (جو چینج فرنٹ سے تمیز کرنا چاہیئے) کوارٹر کالم مین چلتے ہوئے ہمیشہ
پیوٹ پر کیا جاتا ہے تاکہ کالم کا ریر رفتہ رفتہ لیڈنگ سکوڈرن کی حرکت سے
مطابقت کرے -

(۴) کوارٹر کالم چینج فرنٹ کرتا ہے لیڈنگ سکوڈرن کے اُس طرف ویل کرنے
سے کہ جس طرف حکم دیا جاوے باقیماندہ سکوڈرن فورز سے دوسری طرف ویل کرتے
ہین اور اپنی اپنی جگہہ کو لیڈنگ ٹرپ کے ریر مین لیجائے جاتے ہین کوارٹر کالم
چینج پوزیشن کرتا ہے - کسی ایک فلانک کیطرف فورز کے ویل کرنے سے اور نیز
شولڈر کرنے سے -

(۵) - ڈیپلائی منٹ ہمیشہ لیڈنگ سکوڈرن پر کیئے جاوینگے - اور نیز فلانک
مارچ سے فورز مین اور کمان اُسکی یہ ہوگی - ڈیپلائی ٹو دی رائٹ (یا لفٹ) -

(۶) - کوارٹر کالم سے ڈیپلائی منٹ مین اور چینج فرنٹ مین اور لائن سے اور اوپن کالم
آف سکوڈرن سے - کوارٹر کالم بنانے مین لیڈنگ سکوڈرن اڈوانس نہ کرے گا -
جب پیدل پلٹن کے ساتھ ڈیپلائی ان لائن کرین تو مین خاص لیڈنگ سکوڈرن
کے فرنٹ مین اور اُسکی طرف منھ کر کے کھڑا کیا جاتا ہے اور بیس کے گھوڑے کے
سرے ۶۰ انچ تک سکوڈرن ڈریس اپ کرے گا -

(۷) جب کوارٹر کالم سے کالم آف ٹرپس مین اڈوانس کرنا ہو تو اُس کا کاشن
یہ ہوگا - اڈوانس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائٹ (یا لفٹ) - رائٹ (یا لفٹ)
ٹرپ اول سکوڈرن کا اپنے لیڈر سے یہ کمان پاوے گا - رائٹ (یا لفٹ)
ٹرپ اڈوانس - مارچ کے حکم پر موسومہ ٹرپ اڈوانس کرے گا - اور دوسرا ٹرپ

ٹروپس ٹو دی رائیٹ (یا لفٹ)
مارچ کے حکم پر اوّل سکوڈرن ٹروپس وہیل کرے اُس طرف کو کہ جس طرف کہا گیا ہو۔ باقیماندہ سکوڈرن باری باری اُس جگہہ کو آگے بڑہین جس پر اوّل سکوڈرن تہا۔ پہر موسومہ فلنک کو ٹروپس وہیل کرینگے اور اوّل سکوڈرن کے پیچہے کالم آف ٹروپس مین جاوینگے۔

(۸) کوارٹر کالم سے لائین ٹو دی رائیٹ یا لفٹ اسی طور سے بنا سکتے ہین یا تو کالم آف ٹروپس مین اڈوانس کرنے سے اور وہیل ان ٹو لائین اُسطرف کرنے سے کہ جس طرف درکار ہو یا سکوڈرن کو کسی موسومہ سکوڈرن سے اوپن کالم کے فاصلہ تک کہولنے سے اور پہر اوپن کالم آف سکوڈرنس کو وہیل ان ٹو لائین کرنے سے جس طرف کو چاہیے۔ اس آخر کام مین جو سکوڈرن اُس سکوڈرن کے مین ہین جس پر کہ لائین بنانی ہے فورز ابوٹ کیئے جاوینگے اور اپنے درست فاصلہ تک ریٹایر کرینگے تب اُن کو اُن کے اصل فرنٹ کیطرف فورز ابوٹ کیا جاویگا اس کام مین یہ کمان دی جاوے گی۔ لائین ٹو دی رائیٹ (یا لفٹ) ان دی فلان سکوڈرن۔

(۹) ۔ ری ٹایرمنٹ کوارٹر کالم یا کلوز کالم کا کام فورز ابوٹ

مین رہی ... [illegible]
کے اصل رائیٹ فلنک
کو ہونی چاہیئے۔
فقط

تمت

تمام شد